

Nano (奈米) 超级省油器

一) 原理说明

本产品使用高导电金属陶瓷材料 **ULTRAPACK** 为主要元件，它是一种航天军事科技的产品，具有瞬间大功率，小体积，大容量，长寿命的特性；桥接电池使汽车电路系统上提供了一个 HI POWER 及一个稳定电压的环境，并能活化传导线中原子内部之电子，使自由电子更具活泼性，在引擎功能上有效的缩短火星塞点火时间进而改善点火波形，清除火花塞积碳，活化电路，提高引擎汽油燃烧效率。

二) 产品功能

1. 瞬间大功率特性改善火星塞点火波形，使汽油燃烧效率提升降低油耗。
2. 提高行车电脑判断感知器的讯号准确性。
3. 引擎马力，扭力大幅提升，起步，加速，上坡，超车，变得轻松容易。
4. 引擎更顺畅，油门更轻巧，刹车更灵敏，安全性更佳。
5. 桥接电池成为高功率电池，保护并延长电池寿命。
6. 大幅延长电路系统及电器（音响，车用电视，发电机）的寿命。
7. 稳定电压，改善音响的音质，车用电视影像清晰度及冷气压缩机在慢速时的无力感。
8. 减少废气排放，改善引擎积碳情形降低磨损。

三) 产品特色

1. 不需要更改原厂设计破坏车体，安装容易，轻松 DIY
2. 本产品针对电池，全车电力效能提升，无电位差问题，使用上安全。
3. 使用本产品后，可降低汽车电力系统维护费，燃料费，物超所值。

四) 产品规格及价格

五) 安装说明：

六) 注意警告：

1. 勿燃烧或高温使用本产品。
2. 勿将正级，负级误用。
3. 勿将正级，负级以电路，电缆材料进行连接短路，勿将本产品与钥匙，项链，发夹等金属物一同放置。
4. 勿将本产品与未经专业线路分析及认可之电池组进行串连或并连。
5. 未经本公司之专业建议下，勿将本产品做拆解，破坏，剥离外壳，组合或报废销毁。
6. 使用本产品时要小心取放，搬动时切勿将之投掷。
7. 避免储放于潮湿，高温之处所。



七) 可能降低产品效能之相关事项与改善对策

	原因	检查方式	改善方法
1	电池老化	电池电容量指示灯转暗 电池电解液缺少	建议更换电池 再从新桥接产品
2	火花塞严重损耗	火花塞严重损耗，爬坡无力，起步时候有劈叭声	建议更换火花塞
3	空气滤网功能不佳	检查空气滤网是否布满灰尘及其污染	建议更换空气滤网
4	变速箱油质老化	检查自排油是否变稀薄无粘性，引擎加速变档时有两秒以上之迟缓	请定期更换自动变速油箱
5	怠速供油量未配合调整	排档到 D 档，不踏油门，发现车速前进快	一般状况下，喷射引擎车种约经 1~7 天电脑会自动调整

Wason-Power 纳米陶瓷电容器应用

1. 汽/机车用纳米陶瓷电容 (Wason-Power)

小体积,大容量,超低内电阻(约 7mini ohm),高电压 12.8V,超大电容(25 万 uF~500 万 uF),超长寿命正常使用寿命约为 5~10 年,(一般电容高频率使用下寿命约 6~24 个月).高充放电效率(98%以上),集电快,放电快(千分之一秒),应用于汽车上(一般汽车启动时电池电压约为 1~4Volt, 加装本产品后,电压降极小,达到保护电瓶,延长电池寿命功效, (估计 2 倍以上)(因为物理反应比化学反应快百倍以上),尤其是用寒带气候,发动机的启动,可在极短时间快速放电,(铅酸电池放电须经化学反应产生,往往因为温度低,反应慢,电流供应不足使发动机启动困难), 由于大功率功放电,能提升器提供稳定电压 活化电力系统(良好的点火波形及充分的供应电流), 可去除火花塞积碳,降低尾气 CH 排放, 可节油 15~38%.

2. 太阳能集电板效率提升 ~20%

- 太阳能电厂与太阳能路灯:对于太阳能 panel 产生的极小电流,亦可充分吸收,变成有效电流,协助充电控制器于阴天时仍可集电、提高集电效率约 20%.
- 太阳能供电之远程资料收集:替代电池蓄电功能、饱充时起动送出信号

3. 电动车辆 (电动自行车、电动机车、电动车)

- 电动自行车、电动机车: :可补足瞬间大电流之需求,使马达能够输出足够功率,使用者有加速感,电池使用寿命亦可增加(估计 2 倍以上)经电动机车起步实测:启动电流 加装前,大约 $I = 20 \text{ Amp}$. 加装后,大约 $I = 10 \text{ Amp}$
- 煞车回充:电动车辆电能耗费于煞车上比例甚高(20%以上),若能回收再利用,则可增加使用时间。但煞车回充产生之电流为极短时间之电流(pulse current),无法直接对电池充电,Wason-Power 作为缓冲,即可充回电池。此系统可适用于电动车与油电混合车。煞车回充系统,电力系统电池
- HEV 油电混合车之 SCBP (Super Capacitor Battery Pack) 可配合电池与电动机/发电机二合一双用机,形成简易型油电混合车辅助动力系统。
- 电动车燃料电池之电力辅助系统:补助燃料电池峰值电流不足差额并避免燃料电池之电压剧降

4. 电动手工具、电动遥控车

- 目前电池多用铅酸或镍镉电池 RoHS 污染问题---即将禁用
- 改用镍氢或锂电池有寿命及大电流放电不足之问题

欢迎 各位同好 来电讨论;

全方位服务团队:

李玉鹏:139-2021-8194 朱旭亮:138-2036-1135 易小丽:136-9917-5497

北京市朝阳区建国路 88 号内 1 号楼 1905 SOHO 现代城 邮编:100022 服务专线:010-85806319 传真:85805485

<http://www.e-day.org.cn>

E-mail:wu5199@wu5199.com

wu5199@gmail.com



